

Exercices avec le logiciel 

Les morts d'avril

D. Chessel

Un exercices plutôt amusant inspiré d'une actualité plutôt sombre
On pouvait lire sur une page de France Info :



<http://www.radiofrance.fr/chaines/france-info/accueil/>

le texte suivant.

PARIS (AFP) 5 Mai 2006 19h41

Forte hausse des tués sur les routes en avril, la plus forte depuis juillet

Avec 22 morts de plus sur les routes en avril 2006 par rapport au même mois de 2005, soit une augmentation de 5,6 %, la sécurité routière enregistre sa plus forte hausse depuis juillet 2005, où le nombre de morts avait cru de 7 % comparé à juillet 2004.

Ces chiffres provisoires, communiqués vendredi par le ministère des Transports, doivent être confirmés le 9 mai mais ils ne devraient pas être considérablement modifiés, a-t-on indiqué au ministère comme à l'Observatoire national interministériel de sécurité routière.

Cette hausse intervient surtout après un premier trimestre exceptionnel qui avait vu une baisse moyenne de 15,5 % par rapport à la même période de l'année précédente, et 178 vies épargnées.

En avril 2006, il y a eu 392 décès sur les routes contre 370 en avril 2005. Le nombre de blessés a augmenté de 3,5 % (8.385 contre 8.101) et le nombre des blessés hospitalisés de 28 % (3.298 contre 2.577). Il y a toutefois eu 2 % d'accidents en moins (6.281 contre 6.410).

Qualifiant ces résultats de "décevants", Dominique Perben, ministre des Transports chargé de la sécurité routière, a relevé qu'il y avait eu "une diminution du nombre d'accidents mais leur gravité a été accrue".

Il a souligné que sur les quatre premiers mois 2006, la baisse moyenne des tués "est d'un peu plus de 10 %".

Rémy Heitz, délégué interministériel à la sécurité routière, a mis en avant, sur Europe 1, un "relâchement" en avril, affirmant toutefois qu'il n'y avait "pas d'effet palier" dans les progrès réalisés depuis 2002.

Pour M. Perben, la météo et les vacances de Pâques expliquent en partie ce mauvais résultat. "Après un hiver difficile au plan météorologique, avec une circulation relativement prudente, le mois d'avril a été un mois de vacances avec des ponts et une météo beaucoup plus clémente" et donc beaucoup plus de monde sur les routes, a-t-il dit. Il a aussi relevé que le mois d'avril 2005 avait été bon avec une baisse de 7,3 %.

A la veille d'un long week-end férié, et alors que mai est traditionnellement un mois de ponts et donc de déplacements, le ministre a lancé une nouvelle fois un appel "à la vigilance, à la prudence et au respect des règles", en particulier sur la vitesse, la sobriété et le port de la ceinture.

Le nombre de tués sur les routes a augmenté de 5,6 % en avril 2006 par rapport à avril 2005

"Nous devons être mobilisés pour rester sur la tendance indispensable à la baisse du nombre de tués et de blessés sur les routes", a-t-il ajouté.

Le ministre a aussi prévenu les automobilistes que les forces de l'ordre seraient "très largement mobilisées".

Alors que les radars automatiques ont fait la preuve de leur efficacité pour réduire les accidents, selon un récent rapport de la sécurité routière, M. Perben a aussi indiqué que l'installation de 500 nouvelles machines d'ici fin 2006 était en cours.

Depuis le début de l'année, 20 radars fixes et 15 embarqués se sont ajoutés au parc existant (700 fixes et 300 mobiles fin 2005), notamment à Paris au pont de l'Alma et quai de Bercy. Seize radars doivent aussi être mis en place dans les tunnels d'Ile-de-France, où les accidents sont nombreux. "D'ici fin mai, il y aura 60 radars fixes" de plus que fin 2005, a précisé le ministre.

Question : sachant qu'en avril 2005 il y a eu 370 morts sur les routes et qu'en avril 2006 il y a eu 392 morts, commenter les propos du Ministre.